

COMUNICATO STAMPA

**GFG Style ed Envision presentano una concept car
al Motor Show di Ginevra**

Ginevra, 6 Marzo 2018: Oggi, al Motor Show 2018 di Ginevra, GFG Style ed Envision presentano un nuovo concept di veicolo elettrico che mette insieme un design bellissimo con energia di altrettanta bellezza, per indirizzare il futuro della mobilità.

La Sibylla di GFG è una berlina elettrica intelligente sviluppata in collaborazione con Envision, leader nella gestione intelligente dell'energia. Il veicolo utilizza EnOS™, la piattaforma IoT energetica di Envision per integrarsi con la sua infrastruttura energetica circostante, consentendo alla vettura di diventare integrata in modo intelligente con il più vasto ecosistema energetico. Il design è funzionale ed ergonomico, facendo riecheggiare l'integrazione senza soluzione di continuità di EnOS™.

Il 2018 è all'insegna dell'80° compleanno di Giorgetto Giugiaro; questa vettura è la celebrazione di tutta una vita dedicata al design di icone automobilistiche. Giugiaro ne ha fatto una tradizione, presentando i suoi modelli di prototipi sempre al Salone Automobilistico di Ginevra. A titolo di riconoscimento, la sua classica Chevrolet Corvaire Testudo Bertone, la prima ad essere presentata a Ginevra nel 1963, oggi è in bella mostra al fianco della Sibylla.

L'autovettura, una berlina di lusso a quattro porte, annovera soluzioni innovative in termini di accessibilità, funzionalità ed estetica. È una rivisitazione di temi classici; è elegante, di dimensioni generose (lunga più di 5 metri ed alta 1,48 metri). La scelta della propulsione elettrica ha migliorato lo spazio interno ed ha consentito a Giorgetto e Fabrizio Giugiaro di rivoluzionare l'accessibilità e di sfruttare tale spazio introducendo soluzioni razionali, funzionali ed ergonomiche sia all'interno che all'esterno del veicolo.

“L'integrazione di EV che ricaricano la rete elettrica attualmente è una delle maggiori sfide per l'industria automobilistica. La mobilità sostenibile può diventare realtà solo una volta che sufficiente energia pulita venga integrata nel sistema energetico per caricare milioni di EV, ed affinché ciò possa accadere, i sistemi dei trasporti e dell'energia mondiali si devono fondere in un unico ecosistema. Abbiamo unito le forze con GFG Style per affrontare tale sfida”, ha affermato Lei Zhang, Fondatore ed Amministratore Delegato di Envision.

Un'automobile elettrica con una batteria da 75 KWh è in grado di immagazzinare tanta energia quanta ne consuma in una settimana un'abitazione media in Europa. Integrare la vettura nel sistema energetico significa che la vettura può essere una fonte di energia, fornendo il proprio contributo per stabilizzare la rete energetica, un legame critico fra la fornitura e la richiesta di energia. Con EnOS™, la vettura non solo si collega ad una rete di beni energetici rinnovabili, bensì trasferisce e condivide anche energia con altri veicoli, abitazioni ed edifici, consentendo di avere elettricità pulita, sicura ed accessibile in un sistema energetico futuro flessibile ed intelligente.

La Sibylla verrà presentata al Motor Show di Ginevra alle 14:30 CET, presso lo stand di GFG Style, ubicato nel settore 1044 Sala 1.

I dettagli dell'architettura e degli interni della vettura vengono forniti qui di seguito.

FINE

Il nome

Il nome Sibylla è stato scelto facendo riferimento alla figura mitologica latina dotata della capacità di fornire risposte e di predire il futuro. Ciò si ricollega alla capacità della piattaforma EnOS™ di rendere intelligente l'automobile nell'ambito di un ecosistema energetico più ampio, in grado di fornire dati dal mondo esterno e sostenere il futuro dell'e-mobility. È anche un omaggio adeguato alla madre di Giorgetto, che si chiamava Sibylla.

L'architettura

Le innovazioni nel design della vettura consentono di entrare ed uscire senza difficoltà dall'abitacolo, rendendolo sorprendentemente accessibile, luminoso e panoramico.

Il conducente accede facendo scorrere di 750 mm il parabrezza verso la parte frontale su tre binari: due sul cofano ed uno sul tetto. La struttura centrale longitudinale presenta anche delle cerniere per i finestrini dei passeggeri della seconda fila, con apertura ad ali di gabbiano. Le porte si aprono contemporaneamente al parabrezza ed al lunotto; non appena ci si siede, l'abitacolo si chiude automaticamente. Sia il parabrezza avvolgente che il lunotto possono essere regolati a piacimento, anche mentre si viaggia a velocità moderata. Queste soluzioni eliminano la struttura laterale, consentendo al conducente ed ai passeggeri di salire come su una spider.

La grande cupola trasparente del tetto è avvolgente. Priva del montante anteriore, ha inizio dal cofano e raggiunge il montante centrale. La parte superiore della fiancata si erge verso la confluenza della cupola del tetto con il lunotto. A metà della fiancata, un diedro marcato e "secco" a livello dinamico ed ottico, interrompe la superficie; è collegato ai grandi passaruote sporgenti, per un tocco di sportività.

I generosi cerchi da 22 pollici sono equipaggiati con gli innovativi Pirelli Cyber Tyres, che grazie ad un sensore interno, forniscono informazioni essenziali sulle condizioni degli pneumatici, sulle condizioni stradali e sulle prestazioni del veicolo, sia al conducente che alla centralina di controllo della vettura. Innovativi cerchi "stellari" garantiscono un costante bilanciamento superficiale.

La parte inferiore fra i passaruote (nella zona del batticalcagno) è rientrata e facilita l'uscita dal centro del sedile, rendendo più leggera la fiancata. Un bordo adagiato sullo spoiler posteriore prende spunto dalla porta posteriore, mentre la stessa porta genera la linea che avvolge il lunotto ed il margine del bagagliaio.

Nella parte frontale, una griglia sofisticata perfeziona l'assetto allineato con il cofano, recando il logo GFG. I fari anteriori orizzontali, senza soluzione di continuità con il margine del cofano, sono sottili e presentano uno schema di illuminazione riconoscibile e caratteristico. Due spoiler e due prese d'aria sono scolpiti su ciascun lato della griglia. Un ulteriore spoiler è riscontrabile nel bel mezzo della parte inferiore della griglia e si unisce con gli spoiler laterali.

All'estremità limite del frontale, alla confluenza con la fiancata, è presente una fenditura contenente una luce di stop anteriore. Questo dispositivo, che non è mai stato fornito da nessun costruttore, né previsto dai legislatori, è un segnale di stop preventivo che potrebbe fornire ai pedoni la garanzia, a livello visivo, quando attraversano la strada, che l'automobile in avvicinamento sta frenando.

Il cofano con le due guide di scorrimento del parabrezza è ben caratterizzato e conferma l'aspetto aggressivo della vettura, supportando nel contempo il movimento scorrevole del parabrezza. Due telecamere su ogni fiancata fungono da specchietto retrovisore e consentono il controllo delle manovre di parcheggio.

La vista posteriore propone un'illuminazione che segue la sezione del pannello laterale. Il logo centrale cela lo spinotto per la ricarica elettrica. Il generoso paraurti propone due spoiler in armonia con i motivi presenti sul frontale.

Nella parte posteriore, il bagagliaio è inserito nella coda tronca concepita per essere efficiente a livello aerodinamico. Si apre lasciando il lunotto in posizione, come nelle berline classiche, ma con un accesso al vano bagagli particolarmente generoso.

Gli interni

La Sibylla presenta spazi ariosi e panoramici, enfatizzati da un cruscotto che sviluppa una foggia in crescendo al di sopra dell'intera traversa del parabrezza, quattro sedili identici, due vani portaoggetti centrali equivalenti ed indipendenti ed uno spazio innovativo dietro ai sedili posteriori.

In dettaglio, il cruscotto è equipaggiato con display e monitor che trasmettono dati, con le informazioni più avanzate, consentite dalla piattaforma EnOS™ di Envision. Coerentemente col proprio nome, la Sibylla offre un'intera serie di dati al conducente provenienti dalla vettura e dall'ambiente esterno, dal meteo alle condizioni di guida, al più vicino punto di ricarica – attraverso un display a LED posizionato nella parte frontale della vettura, sotto il cofano.

La Sibylla offre un volante di guida simile alla cloche di un aeroplano. I touch-pad sono posizionati sul volante a livello dei pollici per consentire il migliore controllo con la minima distrazione dalla guida. Il pianale completamente piatto alloggia quattro sedili identici con le stesse impostazioni e servizi.

Lo spazio circostante è stato gestito in conformità con i migliori criteri ergonomici. Nella parte centrale, i due vani portaoggetti spaziosi ed identici scorrono su guide ancorate ai sedili per migliorare l'accessibilità. Un monitor è incernierato alla parte anteriore del vano portaoggetti per accedere ai dispositivi sul cruscotto. La piastra è girevole e può essere inclinata completamente per consentire all'utente di spostarsi dall'altro lato, in caso di necessità.

Grazie al tetto a cupola, il canale per l'apertura tradizionale del finestrino è scomparso ed è stata creata un'ampia rientranza nel pannello della porta. Al di sopra del bracciolo, una ribaltina consente anche l'accesso ad un vano portadocumenti che sostituisce quello normalmente fornito al di sotto del cruscotto, che è piuttosto scomodo.

Le generose dimensioni dell'abitacolo hanno anche reso possibile ottenere spazio per valige, borse ed indumenti dietro ai sedili posteriori: questo servizio di solito è fornito dal vano soprastante, ma con meno privacy. La base del vano bagagli è equipaggiata con un ripiano scorrevole, che si sposta di 25 cm verso l'esterno quando si solleva il portellone per facilitare le manovre di stivaggio.

Gli interni sono rifiniti in prestigiosa pelle Poltrona Frau. L'interno degli schienali dei quattro sedili è provvisto di un innovativo dispositivo a sensori, ideato dalla società giapponese Delta Kogyo Co., che rileva i cambiamenti improvvisi nella condizione fisica dei passeggeri (variazioni della pressione sanguigna, battito cardiaco, ecc.).

La Sibylla è equipaggiata con un grande display luminoso all'interno della griglia, in grado di "comunicare" con il mondo esterno, fornendo informazioni sullo stato di carica delle batterie, dando avvisi di movimento e segnalando determinate manovre della vettura come, ad esempio, quando si frena o si svolta.

Le richieste degli organi di informazione devono essere inviate a:

GFG Style Media Centre

Marco Molineri
media@gfgprogetti.it
+ 39 3356817221

ENVISION

Metin Parlak
metin.parlak@soho-partners.com
+44 207 413 3338

Note per gli editori

Informazioni su GFG Style

GFG Style è stata fondata nel 2015 dalla straordinaria esperienza nel campo del design automobilistico dei suoi fondatori, Giorgetto e Fabrizio Giugiaro. Giorgetto è noto in tutto il mondo come uno dei più importanti designer nella storia del settore automobilistico. Fabrizio ha lavorato nel campo del design automobilistico, design industriale e pianificazione e sviluppo di interni ed esterni di automobili per clienti pubblici e privati, per oltre 30 anni.

Sono stati responsabili diretti della creazione di oltre 300 modelli di produzione standard ed oltre 200 prototipi di ricerca per numerosi costruttori. GFG Style gestisce due stabili a Moncalieri (Torino): la sede centrale e l'edificio operativo. Fabrizio e Giorgetto Giugiaro hanno quindi stabilito le condizioni

che consentono loro di sfruttare le proprie capacità personali per sviluppare progetti automobilistici utilizzando le strutture di un nuovo centro di progettazione che genera idee innovative facendo uso della simulazione più futuristica e delle tecnologie di realtà virtuale: lo sviluppo di modelli e prototipi si avvale degli accordi di collaborazione specialistica consolidati in 50 anni di attività che il distretto automobilistico di Torino è in grado di offrire.

Ad oggi, GFG offre all'industria automobilistica un'ampia gamma di servizi e consulenze, incentrata

Marca	GFG
-------	-----

sull'ideazione, design e sviluppo di nuovi veicoli e prodotti: dalla progettazione alla fattibilità, modellazione e prototipazione, fino alla costruzione di show car.

Per ulteriori informazioni, visitare: <http://www.gfgstyle.com>.

Informazioni su Envision

Envision è un'azienda leader nell'energia digitale. Envision è proprietaria della più grande piattaforma IoT energetica al mondo, EnOS™, che attualmente gestisce 100GW di attività energetiche a livello globale (quasi la stessa capacità di generazione dell'intero Regno Unito). Grazie all'integrazione di Sonnen, ChargePoint, AutoGrid e Bazefield, ecc., Envision sta costruendo un ecosistema IoT energetico globale completo e città intelligenti.

Fondata nel 2007, il patrimonio dell'azienda è nel settore eolico; attualmente Envision è la seconda più grande azienda eolica cinese e l'ottava più grande al mondo. Con sede a Shanghai, Envision ha uffici regionali in Asia, Europa, Nord e Sud America ed ha creato centri di R&D globale e progettazione in Danimarca, Germania e Stati Uniti.

La missione di Envision è di "risolvere le sfide per un futuro sostenibile"; l'azienda si impegna a creare un mondo di bellissima energia in cui tutti avranno accesso ad energia pulita, sicura ed accessibile.

Per ulteriori informazioni visitare: <http://www.envision-energy.com>.

Modello	Sibylla
Potenza	400 Kw
Velocità massima	Oltre 200 km/h
Accelerazione 0 - 100 km/h	4.5 sec.
Tipo di carrozzeria	Berlina
Posti a sedere	4
Lunghezza	5141 mm
Larghezza	2080 mm
Altezza	1483 mm
Passo	3165 mm
Capacità batteria	100 kWh
Percorso solo con alimentazione elettrica	450 km
Trazione	Trazione integrale (4x4)

DATI TECNICI

Il progetto Sibylla consente di avere quattro motori elettrici da 100Kw, 4 Ruote Motrici, ed è equipaggiato con un pacco di batterie da 100 kWh per un percorso con alimentazione elettrica di 450 Km.

Un particolare ringraziamento a:

Poltrona Frau
Delta Kogyo
Pirelli
Sabelt
KristinaTi
SuperStile